

PROGRAMME DE FORMATION :

OBJECTIFS :

Obtenir la catégorie B du permis de conduire , devenir un conducteur sûr et responsable.
(Obtenir son examen théorique puis son examen pratique).

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS :

Avoir 15 ans pour l'apprentissage anticipé de la conduite, 18 ans pour la formation traditionnelle.
Avoir la nationalité Française, ou justifier de la régularité de son séjour en France.
Pour les candidats âgés de 17 ans révolus à 25 ans non révolus, être à jour au regard de la journée défense et citoyenneté (JDC).
Etre enregistré en préfecture et avoir par conséquent un numéro NEPH.

INTERVENANTS :

Enseignants de la conduite et de la sécurité routière diplômés. Chaque Enseignant bénéficie d'une autorisation d'enseigner délivrée par le préfet et mise à jour tous les 5 ans. Visite médicale obligatoire.

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES :

Méthodes et techniques adaptées à chaque élève.
Pour la formation théorique : Salle de code équipée de tables, chaises, télévision, paperboard.
Affichage de différents outils pédagogiques (panneaux de signalisation)
Accès à une site de e-learning (possibilité de travailler le code sur internet, le site propose 163 séries classées par thèmes et séries tests type examen, possibilité de communiquer via mail directement avec un enseignant de l'auto-école)
Pour la formation pratique : Véhicules à boîte manuelle ou automatique toutes équipées (caméra de recul, assistance au démarrage en côte).Toujours un seul élève par véhicule.
Les horaires s'étendent de 8h à 19h30 en semaine et de 8h à 16h30 le samedi.
Auto-Ecole fermée le dimanche et lundi après-midi.
La durée est de minimum 20 heures sur boîte manuelle et 13h sur boîte automatique (hors évaluation de départ).

EXAMENS :

Le candidat s'inscrit en candidat libre pour l'examen théorique. Nous le conseillerons et l'aiderons si besoin à réaliser cette démarche.
Pour l'examen pratique, nous gérons l'inscription.

REMC :

Le REMC (référenciel d'éducation à la mobilité citoyenne) vise à former des conducteurs plus responsables ayant une meilleure connaissance des risques, des influences et des pressions sociales.

Elle permet d'opter pour le comportement le plus sûr, et responsable.

Avant de débiter votre formation, vous devez obligatoirement passer une évaluation initiale. Elle permettra de connaître votre niveau et déterminer le nombre d'heures de conduite nécessaire à l'obtention de votre permis. Suite à cela, si vous êtes d'accord et après avoir procédé à votre inscription, votre formation théorique et pratique pourra débiter selon le programme ci-dessous :

La formation se déroule en 4 grandes compétences, se déclinant en plusieurs sous-compétences.

Compétence 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

1. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures
2. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
3. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
4. Démarrer et s'arrêter
5. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures
6. Utiliser la boîte de vitesses
7. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
8. Regarder autour de soi et avertir
9. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

1. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
2. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de direction
3. Adapter l'allure aux situations
4. Tourner à droite et à gauche en agglomération
5. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
6. Franchir les carrefours à sens giratoire et les rond-points
7. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

Compétence 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

1. Évaluer et maintenir les distances de sécurité
2. Croiser, dépasser, être dépassé
3. Passer les virages et conduire en déclivité
4. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
5. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
6. Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
7. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

Compétence 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

1. Suivre un itinéraire de façon autonome
2. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
3. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
4. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
5. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur de vitesse, limiteur, ABS, aides à la navigation)
6. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
7. Pratiquer l'écoconduite

Suite à l'acquisition de ces différentes compétences, l'apprenti conducteur passera plusieurs examens blancs afin de voir son niveau. Nous déterminons ensuite s'il est apte à se présenter à l'épreuve pratique.

En cas d'échec à l'examen, l'enseignant et l'élève retravailleront ensemble les points faibles afin de combler les éventuelles lacunes et éviter les échecs successifs.



ST BARTH

Auto Ecole